PŘÍRUČKA PRO TESTOVÁNÍ SILNIČNÍCH A HISTORICKÝCH VOZIDEL

Příloha 1.

Pokyny pro umístění a vzhled fotografií v žádostech o testování HV

Automobily

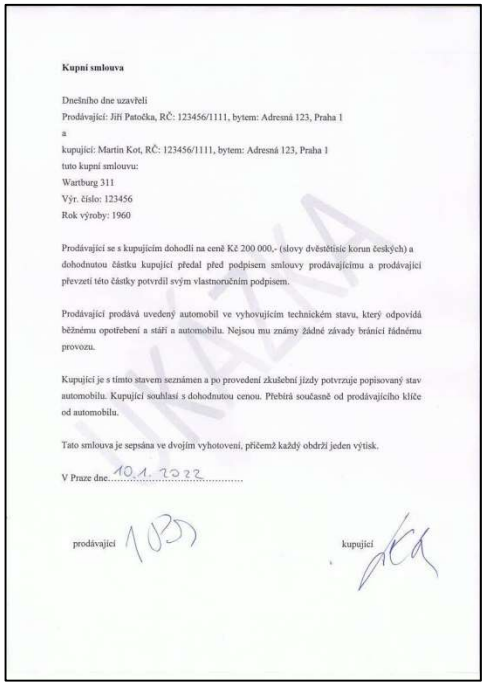
1. Levo-přední pohled

2. Pravo-zadní pohled

3. Fotografie VIN nebo výrobního čísla či štítků

4. Technický průkaz nebo jiný doklad prokazující rok výroby vozidla

5. Kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla



Kupní smlouva

Dnešního dne uzavřeli
Prodávající: Jiří Patočka, RČ: 123456/1111, bytem: Adresná 123, Praha 1
a
kupující: Martin Kot, RČ: 123456/1111, bytem: Adresná 123, Praha 1
tuto kupní smlouvu:
Wartburg 311
Výr. číslo: 123456
Rok výroby: 1960

Prodávající se s kupujícím dohodli na ceně Kč 200 000,- (slovy dvěstětisíc korun českých) a dohodnutou částku kupující předal před podpisem smlouvy prodávajícímu a prodávající převzetí této částky potvrdil svým vlastnoručním podpisem.

Prodávající prodává uvedený automobil ve vyhovujícím technickém stavu, který odpovídá běžnému opotřebení a stáří a automobilu. Nejsou mu známy žádné závady bránící řádnému provozu.

Kupující je s tímto stavem seznámen a po provedení zkušební jízdy potvrzuje popisovaný stav automobilu. Kupující souhlasí s dohodnutou cenou. Přebírá současně od prodávajícího klíče od automobilu.

Tato smlouva je sepsána ve dvojím vyhotovení, přičemž každý obdrží jeden výtisk.

V Praze dne 10.1.2022

prodávající kupující

6. Fotografie motoru a motorového prostoru

7. Fotografie stavu tachometru

8. Fotografie výrobního čísla motoru (nepovinná)

9. Fotografie interiéru/předních sedadel

1. Fotografie vozidla zpředu zleva v úhlu 45 stupňů ke směru jízdy. Vozidlo musí stát na rovině a výškově musí být fotografie s nulovou perspektivou, objektiv fotoaparátu musí tedy být přibližně v polovině výšky fotografovaného vozidla. Fotografie musí být vyfocena ostře na neutrálním pozadí. Na fotografii nesmí být v žádném případě jakékoli jiné vozidlo, nesmí na ní být žádné osoby či zvířata. Fotografované vozidlo při své prvotestaci pro získání ZRZ nesmí být osazeno RZ jakéhokoli státu. Při prodlužování platnosti průkazu vozidla na ZRZ je naopak nutné, aby vozidlo bylo osazeno tabulkou ZRZ, která byla vozidlu při registraci udělena. Při testování vozidla pouze na historickou původnost, které je evidováno v registru silničních vozidel a je tedy osazeno klasickou RZ je vhodné, aby tuto RZ bylo osazeno na fotografiích.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

2. Fotografie vozidla zezadu zprava v úhlu 45 stupňů ke směru jízdy. Vozidlo musí stát na rovině a výškově musí být fotografie s nulovou perspektivou, objektiv fotoaparátu musí tedy být přibližně v polovině výšky fotografovaného vozidla. Fotografie musí být vyfocena ostře na neutrálním pozadí. Na fotografii nesmí být v žádném případě jakékoli jiné vozidlo, nesmí na ní být žádné osoby či zvířata. Fotografované vozidlo při své prvotestaci pro získání ZRZ nesmí být osazeno RZ jakéhokoli státu. Při prodlužování platnosti průkazu vozidla na ZRZ je naopak nutné, aby vozidlo bylo osazeno tabulkou ZRZ, která byla vozidlu při registraci udělena. Při testování vozidla pouze na historickou původnost, které je evidováno v registru silničních vozidel a je tedy osazeno klasickou RZ je vhodné, aby tuto RZ bylo osazeno na fotografiích.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

   Pozn.: U automobilů roadster (kabriolet) musí být natažená plátěná střecha. U nákladních automobilů, které mají na korbě konstrukci plachty, musí být tato plachta rovněž natažena. U předválečných vozidel, která mají rezervní kola vně na boku nebo na zádi vozidla, musí být všechna rezervní kola, kterými bylo vozidlo z výroby sériově vybaveno, osazena. Tím je zřejmé, že vozidlo je kompletní.

3. Fotografie výrobního čísla nebo VIN. Výrobní číslo musí mít každé vozidlo, v případně, že výrobní číslo na vozidle není, nelze takovéto vozidlo otestovat. Je možné se obrátit s konzultací na Technickou komisi FKHV. Výjimkou mohou tvořit předválečné vozy, u kterých se výrobní číslo nevyráželo a jako identifikátor vozidla se používá číslo motoru. Fotografie VIN nebo výrobního čísla musí být ostrá s jasně patrnými identifikačními znaky a čísly. Výrobní číslo nemůže být jakýmkoli způsobem upravováno a musí být umístěno na místě, kde ho testované vozidlo mělo z výroby. V případě, že VIN je na jiném místě či je upraveno, je nutné doložit, kdo a kdy ho upravoval, a to oficiálně s jakým povolením. Takovéto úpravy jsou zaznamenávány v technickém průkazu (např. z důvodu jeho nečitelnosti nebo výměny karoserie), kde tento zápis musí být uveden. V případě, že toto nelze doložit, nelze vozidlo otestovat jako historicky původní.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

4. Technický průkaz nebo jiný doklad prokazující rok výroby vozidla. Do tohoto pole je nutné vždy vložit fotografii či scan originálního technického průkazu nebo jiného doklad skutečně prokazujícího rok výroby vozidla. Na těchto dokladech musí být rok výroby výslovně uveden.
   Lze použít vyjádření výrobce nebo tabulky výrobních čísel jasně prokazující rok výroby daného vozidla.
   Tyto doklady nelze jakýmkoli způsobem upravovat či měnit. Lze použít dokument ve formátech .jpg, .jpeg, .jfif, .png, .pdf.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

5. Kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla – do tohoto pole se vkládá kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla současným vlastníkem. Lze nahradit čestným prohlášením majitele nebo doložit technickým průkazem, kde je již vlastník evidován. Lze použít dokument ve formátech .jpg, .jpeg, .jfif, .png, .pdf.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.
   Pro osobní údaje uvedené ve smlouvě platí zásady zpracování osobních údajů dle GDPR a pověřenec pro ochranu osobních údajů je FKHV.

6. Fotografie motoru a motorového prostoru – fotografie motoru musí být ostrá a vyfocena i s okolním motorovým prostorem, aby bylo jasně patrné, že motor na vkládané fotografii se nachází v testovaném vozidle.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

7. Fotografie stavu tachometru – fotografie musí být ostrá s jasně patrným aktuálním nájezdem kilometrů. V případě digitálních tachometrů je při fotografování nutno tachometr uvést do činnosti zapnutím. V případě, že se jedná o vozidlo, které z výroby nemělo tachometr, bude vyfocena palubní deska.

8. Fotografie výrobního čísla motoru – tato fotografie je nepovinná z toho důvodu, že u některých vozidel číslo motoru výrobce vůbec neznačil, u jiných je zas číslo obtížně viditelné

či je na takovém místě, že ho vyfotit nelze. V případě, že číslo vyfotit lze, vždy ho do žádosti vkládejte.
Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

9. Fotografie interiéru/předních sedadel – fotografie musí být ostrá, zabírat obě přední sedadla. Z fotografie musí být jasně patrné, že sedadla nejsou zásadně poškozena.
Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px jedné strany a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

Fotografie 10, 11, 12 jsou volitelné. Zde je možné vkládat další fotografie zajímavých či důležitých částí vozidla či dokladů. Doporučuje se např. fotografie rozměrů pneumatik, fotografie karburátoru nebo druhotné štítky s údaji o zatížení náprav, o rozměrech pneumatik atd.

Pole – Vložit žádost o testování slouží k vložení původní Žádosti o testování HV, v případě, že vozidlo bylo již testováno. Tuto žádost je komisař povinen vložit vždy, když nově testuje již dříve otestované vozidlo nebo provádí prodloužení průkazu vozidla, které již bylo dříve testováno. Sken původní žádost je třeba vložit v podobě, jak byla žádost dokončena a předána majiteli – tedy včetně čitelných fotografií a všech podpisů komisařů a razítek.

Motocykly

1. Levoboční pohled

2. Pravoboční pohled

3. Fotografie výrobního čísla/VIN

4. Technický průkaz nebo jiný doklad prokazující rok výroby vozidla

5. Kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla

Kupní smlouva

Dnešního dne uzavřeli
Prodávající: Jiří Patočka, RČ: 123456/1111, bytem: Adresná 123, Praha 1
a
kupující: Martin Kot, RČ: 123456/1111, bytem: Adresná 123, Praha 1
tuto kupní smlouvu:
Wartburg 311
Výr. číslo: 123456
Rok výroby: 1960

Prodávající se s kupujícím dohodli na ceně Kč 200 000,- (slovy dvěstětisíc korun českých) a dohodnutou částku kupující předal před podpisem smlouvy prodávajícímu a prodávající převzetí této částky potvrdil svým vlastnoručním podpisem.

Prodávající prodává uvedený automobil ve vyhovujícím technickém stavu, který odpovídá běžnému opotřebení a stáří a automobilu. Nejsou mu známy žádné závady bránící řádnému provozu.

Kupující je s tímto stavem seznámen a po provedení zkušební jízdy potvrzuje popisovaný stav automobilu. Kupující souhlasí s dohodnutou cenou. Přebírá současně od prodávajícího klíče od automobilu.

Tato smlouva je sepsána ve dvojím vyhotovení, přičemž každý obdrží jeden výtisk.

V Praze dne 10.1.2022

prodávající kupující

6. Fotografie motoru a jeho usazení v motocyklu

7. Fotografie stavu tachometru

8. Fotografie výrobního čísla motoru (nepovinná)

9. Fotografie sedla (sedel)

1. Fotografie motocyklu zleva z úhlu 90 stupňů ke směru jízdy. Vozidlo musí stát na rovině a výškově musí být fotografie s nulovou perspektivou, objektiv fotoaparátu musí tedy být přibližně v polovině výšky fotografovaného vozidla. Fotografie musí být vyfocena ostře na neutrálním pozadí. Na fotografii nesmí být v žádném případě jakékoli jiné vozidlo, nesmí na ní být žádné osoby či zvířata. Fotografované vozidlo nesmí být osazeno RZ jakéhokoli státu.
   Při prodlužování platnosti průkazu vozidla na ZRZ je naopak nutné, aby vozidlo bylo osazeno tabulkou ZRZ, která byla vozidlu při registraci udělena. Při testování vozidla pouze na historickou původnost, které je evidováno v registru silničních vozidel a je tedy osazeno klasickou RZ je vhodné, aby tuto RZ bylo osazeno na fotografiích.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení jedné ze stran 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

2. Fotografie motocyklu zprava v úhlu 90 stupňů ke směru jízdy. Vozidlo musí stát na rovině a výškově musí být fotografie s nulovou perspektivou, objektiv fotoaparátu musí tedy být přibližně v polovině výšky fotografovaného vozidla. Fotografie musí být vyfocena ostře na neutrálním pozadí. Na fotografii nesmí být v žádném případě jakékoli jiné vozidlo, nesmí na ní být žádné osoby či zvířata. Fotografované vozidlo nesmí být osazeno RZ jakéhokoli státu.
   Při prodlužování platnosti průkazu vozidla na ZRZ je naopak nutné, aby vozidlo bylo osazeno tabulkou ZRZ, která byla vozidlu při registraci udělena. Při testování vozidla pouze na historickou původnost, které je evidováno v registru silničních vozidel a je tedy osazeno klasickou RZ je vhodné, aby tuto RZ bylo osazeno na fotografiích.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení jedné ze stran 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

3. Fotografie výrobního čísla nebo VIN. Výrobní číslo musí mít každé vozidlo, v případě, že výrobní číslo na vozidle není, nelze takovéto vozidlo otestovat. Je možné se obrátit s konzultací na Technickou komisi FKHV. Výjimku mohou tvořit předválečné vozy, u kterých se výrobní číslo nevyráželo a jako identifikátor vozidla se používá číslo motoru.
   Fotografie VIN musí být ostrá s jasně patrnými identifikačními znaky a čísly. Výrobní číslo nemůže být jakýmkoli způsobem upravováno a musí být umístěno na místě, kde ho testované vozidlo mělo z výroby. V případě, že VIN je na jiném místě či je upraveno, je nutné doložit, kdo a kdy ho upravoval, a to oficiálně s jakým povolením. Takovéto úpravy jsou

zaznamenávány v technickém průkazu (např. z důvodu jeho nečitelnosti nebo výměny karoserie), kde tento zápis musí být uveden. V případě, že toto nelze doložit, nelze vozidlo otestovat jako historicky původní.
Fotografie musí být v minimálním rozlišení jedné ze stran 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

4. Technický průkaz nebo jiný doklad prokazující rok výroby vozidla. Do tohoto pole je nutné vždy vložit fotografii či scan originálního technického průkazu nebo jiného dokladu skutečně prokazujícího rok výroby vozidla. Na těchto dokladech musí být rok výroby výslovně uveden.
   Lze použít vyjádření výrobce, originální výrobní štítek s vyznačeným rokem výroby nebo tabulky výrobních čísel jasně prokazující rok výroby daného vozidla.
   Tyto doklady nelze jakýmkoli způsobem upravovat či měnit. Lze použít dokument ve formátech jpg, jpeg, pdf.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.

5. Kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla - do toho pole se vkládá kupní smlouva nebo jiný doklad o nabytí vozidla současným vlastníkem. Lze nahradit čestným prohlášením majitele nebo doložit technickým průkazem, kde je již vlastník evidován. Lze použít dokument ve formátech jpg, jpeg, pdf.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px.
   Pro osobní údaje uvedené ve smlouvě platí zásady zpracování osobních údajů dle GDPR a pověřenec pro ochranu osobních údajů je FKHV.

6. Fotografie motoru a motorového prostoru – fotografie motoru musí být ostrá a vyfocena i s okolním motorovým prostorem, aby bylo jasně patrné, že motor na vkládané fotografii se nachází v testovaném vozidle.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

7. Fotografie stavu tachometru – fotografie musí být ostrá s jasně patrným aktuálním nájezdem kilometrů. V případě digitálních tachometrů je při fotografování nutno tachometr uvést do činnosti zapnutím. V případě, že se jedná o vozidlo, které z výroby nemělo tachometr, budou vyfocena řídítka a vrchní část světlometu, kde bude patrné, že vozidlo tachometr nemá.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

8. Fotografie výrobního čísla motoru – tato fotografie je nepovinná z toho důvodu, že u některých vozidel číslo motoru výrobce vůbec neznačil, u jiných je zas číslo obtížně viditelné či je na takovém místě, že ho vyfotit nelze. V případě, že číslo vyfotit lze, vždy ho do žádosti vkládejte.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

9. Fotografie sedla – fotografie musí být ostrá, zabírat všechna sedla, kterými je motocykl vybaven. Z fotografie musí být jasně patrné, že sedla nejsou zásadně poškozena.
   Fotografie musí být v minimálním rozlišení 1024px a maximální velikost je omezena na 6000px X 3375px

   Fotografie 10, 11, 12 jsou volitelné. Zde je možné vkládat další fotografie zajímavých či důležitých částí vozidla či dokladů. Doporučuje se např. fotografie rozměrů pneumatik, fotografie karburátoru nebo tlumičů výfuků.

   Pole – Vložit žádost o testování slouží k vložení původní Žádosti o testování HV, v případě, že vozidlo bylo již testováno. Tuto žádost je komisař povinen vložit vždy, když nově testuje již dříve otestované vozidlo nebo provádí prodloužení průkazu vozidla, které již bylo dříve testováno. Sken původní žádost je třeba vložit v podobě, jak byla žádost dokončena a předána majiteli – tedy včetně čitelných fotografií a všech podpisů komisařů a razítek.

   Motocykl s postranním vozíkem

1. Levo-přední pohled

2. Pravo-zadní pohled

   Ostatní fotografie dle Motocyklu bez postranního vozíku. Na fotografii sedla motocyklu je vhodné zachytit i sedlo v postranním vozíku.

Platnost: 1. 3. 2022

Účinnost: 1. 5. 2022