

Zápis ze schůzky zástupců MD a FKHV konané dne 7. 3. 2019 na MD

Přítomni:

Za MD – Ing. Petr Musil, Ing. František Peldřimovský

Za FKHV – Ing. Pavel Fiala, Josef Zrucký

Za AK ČR –Mgr. František Čechil

Jednání řídil: Ing. Musil

Po uvítání delegace P. Musilem v 15:30 byla řešena navrhnutá agenda týkající se registrací a provozu HV.

Účelem této schůzky bylo projednání návrhů na legislativní úpravy, které zaslala FKHV po projednání v tripartitě na MD.

K jednotlivým bodům bylo dohodnuto následující:

- S ohledem na skutečnost, že FIVA vydala nový technický kodex 2015 zpracuje FKHV porovnání Technických kodexů FIVA (2010, 2015) se zvýrazněním změn a upozorněním na nutnost reagovat na nový kodex změnami v legislativě ČR. Podklady zašle FKHV do 18.3.2019 na MD.
- Na MD došla stížnost na použití kolku 300,- Kč . Materiál je údajně stažen z internetových stránek FKHV. Bylo upozorněno, že FKHV nemůže používat kolky, které mají charakter ceniny, která podléhá zvláštnímu režimu.
Ing. Fiala vysvětlil podstatu platby 300,-Kč za nákup kódu na eshopu, který v této interpretaci je chybně považován za kolek. Slovo kolek nebylo v žádném schvalovacím procesu ve vztahu k této platbě ze strany FKHV použito. Bude provedeno dohledání a zjednána náprava. Je možné, že se může jednat o hackerské napadení www stránek FKHV.
- Na základě korespondence s magistrátem města Prahy je nutno dodat Pověření testačních komisí k provádění testování spojené se seznamem a podpisovými vzory komisařů v pravidelných, zákonem daných termínech na všechny registrační místa. Dokumenty budou předávány Datovou schránkou a jejich kopie bude předána odboru 150 MD k rukám Ing. Musila.
- Byla diskutována možnost vzájemného propojení mezi IS FKHV a RHV, popř. RSV. Bylo konstatováno, že v okamžiku, kdy IS FKHV umožní jednoznačnou identifikaci konkrétního vozidla a číslo prováděné testace, bude možno jednat o závazné převzetí tohoto kódu do registrů registračních míst a tím odpadne problém při dohledávání reklamovaných vozidel k vozidlům, neboť tento kód bude propojkou mezi IS a registry vozidel. Propojení přes toto jedinečné číslo se jeví jako technicky reálné při dodržení všech podmínek včetně komunikačních pravidel.
- K požadavku na zařazení povinnosti žadatele zpětného nahlášení přidělené SPZ (na KLTK nebo na KTK) bylo MD dopravy sděleno, že není možné s ohledem na skutečnost, že nesplnění tohoto požadavku není vymahatelné. MD doporučuje tento požadavek zařadit do interních předpisů FKHV.
- K požadovaným důvodům na vyřazení bylo sděleno, že je možno je realizovat pouze ve správním řízení na základě podání , které je možno provést a směřovat buď na Magistrát případně na Policii ČR); Stejně tak je možno postupovat při porušení kodexu FIVA (zákaz podnikání, každodenní provoz) avšak s upozorněním obtížné dokazovatelnosti porušení pravidla.
- V případě Zneužití ZRZ se jedná o přestupek, který řeší dle par. 361 přestupkové řízení;
- Na fotografiích vozidel (žádost, PHV) musí být vozidlo fotografováno s osazeným pomocným el. příslušenstvím např. typu přídatné rampy apod., tak jak je provozováno. Odpuštění

některých prvků, které byly legislativou nařízeny povinně pro všechna vozidla bez rozdílu roku výroby (např. mlhové zadní světlo) nelze udělit.

- Požadavek na odpuštění Mýta pro HV N2 a vyšší je nutno projednávat s odborem 120 MD;
- Požadavek na výjimku ze zákazu jízd NA je nutno směřovat na odbor 160 MD;
- Prodloužení testování historických motocyklů, traktorů a nebržděných vleků v souladu s pravidly platnými pro vozidla v silničním registru může být předmětem dalšího jednání.
- Většinu bodů ze zaslaného Návrhu legislativních změn lze řešit pouze změnou zákona 56 a musí být řešeno v komplexním pojetí problematiky provozu HV;
- Zmíněna potřeba vyřešit případy, kdy HV nemá výrobní číslo, případně výr. číslo nahrazuje výr. číslo motoru (Harley, Indian...); Tato záležitost nebyla jednoznačně uzavřena.
- MD upozornilo, že je možné na základě **iniciativy** určité skupiny lidí očekávat jednání na půdě Parlamentu a Senátu ČR, ke kterému budou, pokud se uskuteční, zástupci FKHV, **AVCC AČR a AKHV** přizváni.
- Byl projednán požadavek FKHV na uveřejnění FKHV jako připomínkové místo na stránkách MD. FKHV zašle sken www. stránek MD kde se tato informace nachází; Bylo opakovaně sděleno, že věci týkající se provozu historických vozidel spadají do kompetence odboru 150, který zároveň garantuje, že jakmile se jedná o legislativní změny, které by měly dopad na problematiku HV, tak bude FKHV přizvána k podání připomínek k navrhovaným změnám.
- Doporučení pana Peldřimovského testovat různé značky pouze specializovanými komisemi (např. Jawa, ČZ atd., bylo ze strany FKHV odmítnuto jako technicky nerealizovatelné. Bylo vysvětleno, že TK, která posuzuje problematické testace má vybudován systém značkových specialistů, kteří jsou v těchto případech přizváni k řešení, popř. jsou vznášeny dotazy k výrobcí, či k TK FIVA.

Zapsal: Fiala, Zrucký