

PŘÍRUČKA PRO TESTOVÁNÍ SILNIČNÍCH A HISTORICKÝCH VOZIDEL

ČÁST I. všeobecná část

Tato Příručka pro testování silničních a historických vozidel (dále jen **Příručka**) je vlastnictvím Federace klubů historických vozidel ČR z. s. (dále jen **FKHV**), národní autority FIVA pro Českou republiku.

Tuto Příručku vydala FKHV jako právnická osoba pověřená testováním historických vozidel dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, a která má oprávnění udělené od Mezinárodní federace historických vozidel podle Mezinárodního technického kodexu FIVA (International Technical Code FIVA).

Tato příručka má dvě části: Část I - Všeobecná část

Část II - Postup pro testování a postup pro vyplňování žádosti o provedení testování historického vozidla

.

Obsah

Účel a oblast použití příručky	4
1 Oblast platnosti	4
2 Definice a zkratky	4
3 Testování vozidel.....	6
3.1 Testování vozidel na historickou původnost.....	6
4 Klubová testovací komise	7
4.1 Zřízení klubové testovací komise	7
4.2 Změnové řízení.....	8
4.3 Zánik KLTK	8
4.4 Odpovědnost KLTK za testování	9
4.5 Testování klubovou testovací komisí.....	9
4.6 Prodloužení platnosti testování KLTK	10
5 Krajská testovací komise	11
5.1 Zřízení krajské testovací komise	11
5.2 Změnové řízení.....	12
5.3 Zánik KTK.....	12
5.5 Testování historických vozidel pro zařazení do registru historických a sportovních vozidel.....	13
5.6 Prodloužení platnosti testování KTK.....	15
6 Obecná ustanovení týkající se testování vozidel	17
6.1 Pozbytí platnosti testování	17
6.2 Změny údajů v PHV	17
6.3 Poplatky za testování	17
6.4 Monitorování systému testování.....	18
6.5 Odborná způsobilost technických komisařů	18
6.5.1 Plnění kvalifikačních požadavků	18
6.5.2 Osobnostní vlastnosti	19
6.5.3 Trestní bezúhonnost	19
6.5.4 Respektování a uplatňování pravidel testování.....	19
6.5.5 Průběžné doplňování odborného růstu.....	20

6.5.6	Hodnocení technického komisaře.....	20
6.5.7	Kritéria pro hodnocení technického komisaře	20
6.6	Školení technických komisařů	20
6.7	Etický kodex	21
6.8	Ověření realizovatelnosti testování.....	21
6.9	Pravomoci a povinnosti.....	22
6.10	Střet zájmů a odmítnutí testování	22
6.11	Škody způsobené testováním	22
6.12	Kontrola účinnosti systému	22
6.13	Řízení neshod.....	23
6.14	Řešení stížností	24
6.15	Ochrana osobních údajů.....	24
6.16	Komunikace s veřejností a reklama.....	25
6.17	Sankce.....	25

Účel a oblast použití příručky

Příručka popisuje procesy testování historických a silničních vozidel v souladu s právními předpisy České republiky a Technickým kodexem FIVA, dalších postupů s testováním historických a silničních vozidel spojených a má charakter závazného prováděcího předpisu.

1 Oblast platnosti

Příručka platí pro:

- subjekty (kluby), které Právnická osoba pověřuje testováním historických a silničních vozidel na základě řádně uzavřené Smlouvy o testování historických vozidel (dále jen Smlouva), a jejich klubové testovací komise (dále jen KLTK),
- krajské testovací komise Právnické osoby (dále jen KTK),
- Prezídium a komise Právnické osoby.

2 Definice a zkratky

FIVA	Fédération Internationale des Véhicules Anciens
FIVA ANF	Nositel národní autority FIVA – FKHV ČR – ANF.
FKHV	Federace klubů historických vozidel ČR z.s.
Historické vozidlo (dále HV)	FIVA definuje historické vozidlo jako mechanicky poháněné silniční vozidlo: - které je minimálně 30 let staré, - které je zachováno a udržováno v historicky věrném stavu, - které je předmětem sběratelského zájmu a je v dobrém technickém stavu, - které je z těchto důvodů součástí našeho technického a kulturního dědictví, - jehož typ se již nevyrábí (příloha č. 6, odst. 3 Vyhlášky), - historické vozidlo nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání (§79b, odst. 3 Zákona). - Za mechanicky poháněné vozidlo je pro účely testování považováno vozidlo určené pro provoz na pozemních komunikacích, které není poháněno živou silou.
IS	Informační systém testování historických vozidel FKHV ČR dostupný na internetové stránce www.testovanihv.cz
KLTK	Klubová testovací komise
KTK	Krajská testovací komise
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
Metodický postup	Metodický postup měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí (SME) a ve stanicích technických kontrol (STK)

Místně příslušný úřad	Obecní úřad obce s rozšířenou působností v sídle kraje, v jehož správním obvodu má vlastník nebo provozovatel trvalé bydliště
ORV	Osvědčení o registraci vozidla
Osvědčení	Dokument vydaný Právnickou osobou na základě uzavřené a platné Smlouvy, opravňující KLTK provádět testování
PHV	Průkaz historického vozidla
Právnická osoba	Právnická osoba dle § 79b odst. 2 Zákona, v současné době FKHV
Protokol	Protokol o testování, který je součástí Žádosti o provedení testování historického vozidla (3 a 4 strana Žádosti), příloha č. 3 Vyhlášky
Protokol o pravidelné prohlídce	Protokol o testování, který vyplňují testovací komise při prodloužení platnosti testování již dříve otestovaného vozidla zapsaného v RHSV
Provozovatel	Osoba, která je v Žádosti a registru silničních vozidel zapsána jako vlastník tohoto vozidla, není-li v registru silničních vozidel jako jeho provozovatel zapsána jiná osoba
Příručka	Příručka pro testování silničních a historických vozidel
Razítko KLTK	Razítko klubové testovací komise modré nebo zelené barvy vydané FKHV ČR
Razítko KTK	Razítko krajské testovací komise modré nebo zelené barvy vydané FKHV ČR
RHSV	Registr historických a sportovních vozidel
RSV	Registr silničních vozidel
Sdružení	Právnická osoba, která je členem FKHV, např. Asociace klubů amerických vozidel, British Car Club ČR, Český klub historických vozidel, Unie klubů užitkové a vojenské historické techniky České republiky, Mercedes-Benz Klub ČR a Veteran Car Club ČR, a dále Asociace veteran car clubů AČR a Asociace klubů historických vozidel.
Sekretariát	Kontaktní místo právnické osoby (viz www.fkhv.cz)
Silniční vozidlo	Silniční vozidlo registrované v registru silničních vozidel
Smlouva	Smlouva o testování historických vozidel
Technický kodex	Mezinárodní technický kodex FIVA (FIVA International Technical Code) v platném znění
Vyhláška	Vyhláška Ministerstva dopravy č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel, v platném znění
Zákon	Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
ZRZ HV	Zvláštní registrační značka historického vozidla
Žadatel	Vlastník nebo provozovatel vozidla podávající Žádost
Žádost	Žádost o provedení testování historického vozidla (Příloha č. 3 Vyhlášky)

3 Testování vozidel

Testování vozidel provádí Právnická osoba, kterou je FKHV prostřednictvím KLTK a KTK.

Testování vozidel se provádí u silničních vozidel zařazených do RSV, u vozidel zařazených do RHSV a u vozidel nepodléhajících žádné registraci.

Testování historických vozidel probíhá výhradně v IS – Informačním systému FKHV.

Testování mimo IS FKHV je důvodem k okamžitému odebrání osvědčení k testování klubové nebo krajské testovací komise a neplatnosti předmětného testování od počátku. Závažné či opakované méně závažné porušení pravidel stanovených Příručkou je důvodem k okamžitému odebrání osvědčení k testování klubové nebo krajské testovací komise.

Návod k užívání Informačního systému je součástí přílohy Příručky.

3.1 Testování vozidel na historickou původnost

Testování vozidel na historickou původnost je jednostupňové testování vozidel, které provádí KLTK.

Na základě kladného testování na historickou původnost má majitel vozidla možnost:

- I. Postoupit do krajského testování (KTK) na technickou způsobilost HV k provozu na pozemních komunikacích.
- II. Zažádat o vydání „Dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost“ na místně příslušném úřadě pro registraci HV. Tento doklad slouží pro:
 - i. Odpuštění tzv. ekologického poplatku dle §37e zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, při změně vlastníka silničního vozidla.
- III. Zažádat o zápis údaje o historické původnosti silničního vozidla do RSV a do technického průkazu silničního vozidla. Tento zápis slouží:
 - i. K úlevám při technické prohlídce ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí, dle Metodického postupu.
 - ii. Při případné škodní události pohlížet na vozidlo jako na vozidlo historicky původní, které je součástí našeho technického a kulturního dědictví.
- IV. Sjednání snížené sazby pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla podle zákona č. 168/1999 Sb., zákon o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, v platném znění (tzv. povinné ručení).

4 Klubová testovací komise

KLTK, která je držitelem platného Osvědčení od Právnické osoby-FKHV, testuje vozidla na historickou původnost.

V zájmu zachování jednotnosti testování vozidel na historickou původnost se toto testování provádí podle právních předpisů České republiky, aktuálně účinného Technického kodexu FIVA a interních předpisů vydaných Právnickou osobou.

4.1 Zřízení klubové testovací komise

Statutární orgán klubu historických vozidel předloží Sdružení, ve kterém je registrován jeho klub, následující dokumenty:

- a) žádost o zřízení KLTK,
- b) elektronicky vyplněný, vytištěný a podepsaný formulář „Změnový list“ se členy KLTK, včetně kontaktů a podpisových vzorů. Navrhovaní testovací komisaři musí být členy daného klubu (Vzor dokumentu dostupný na webových stránkách právnické osoby – www.fkhv.cz)
- c) elektronicky vyplněný, vytištěný a podepsaný formulář „Popis činnosti komisaře“ pro jednotlivé navrhované členy do KLTK. (Vzor dokumentu dostupný na webových stránkách právnické osoby – www.fkhv.cz)

Sdružení po obdržení dokumentů může doporučit klub Právnické osobě ke zřízení KLTK, a předá Právnické osobě veškeré dokumenty nutné ke zřízení.

Právnická osoba rozhodne, zda předložené dokumenty splňují všechny podmínky k udělení Osvědčení provádět testování historických vozidel a zda KLTK zřídí.

Osvědčení k testování historických vozidel může od Právnické osoby získat klub:

- a) který se zavazuje testovat dle platných předpisů upravujících systém testování historických vozidel, včetně předpisů vydaných národní autoritou – FKHV,
- b) jestliže jeho právní forma je zapsaný spolek, pobočný spolek zapsaného spolku nebo zapsaný ústav a má přidělené identifikační číslo právnické osoby,
- c) jestliže členové komise splňují odbornou způsobilost dle čl. 6.5,
- d) jestliže počet členů komise je minimálně 3,
- e) jestliže členové komise splnili dvouletou čekací lhůtu od data podání žádosti ke zřízení KLTK na FKHV ČR, a zároveň všichni členové v této lhůtě prokazatelně absolvovali minimálně dvě pravidelná povinná školení od Právnické osoby a jsou podepsáni na prezenčních listinách,
- f) který uzavře Smlouvu.

Podáním žádosti ke zřízení KLTK, předáním výše uvedených dokumentů a splněním všech podmínek k udělení Osvědčení nevzniká klubu automaticky nárok na udělení Osvědčení.

Jestliže Právnická osoba rozhodla o udělení Osvědčení po splnění všech stanovených

podmínek, vystaví „Osvědčení o udělení oprávnění (pověření) k testování silničních a historických vozidel na historickou původnost“, vydá členům KLTK Průkaz technického komisaře a předsedovi KLTK razítko KLTK.

4.2 Změnové řízení

Dojde-li ke změnám ve složení KLTK, je statutární orgán příslušného klubu povinen zaslat změny ve složení KLTK Právnické osobě na elektronicky vyplněném a podepsaném formuláři Změnový list, popř. Popis činnosti komisaře, doporučeně poštou na adresu Právnické osoby.

Změnu musí Právnická osoba schválit.

Změna ve složení KLTK je možná pouze 1x ročně. O změnu ve složení je klub povinen požádat vždy od 1. 10. do 30.11. daného roku ke jmenování nového člena po proškolení v následujícím roce. V odůvodněných případech může Presidium FKHV udělit klubu výjimku (např. z důvodu úmrtí komisaře).

V případě přestupu klubu s KLTK do jiného Sdružení, než u jakého byla podána žádost a zřízena KLTK, musí si klub v součinnosti s původním a novým Sdružením podat žádost u Právnické osoby o ponechání Osvědčení. Právnická osoba následně rozhodne o ponechání, resp. odebrání Osvědčení.

Právnická osoba si vyhrazuje právo na průběžné doplňování a aktualizaci dokumentů ohledně KLTK.

4.3 Zánik KLTK

Právnická osoba rozhodne o zrušení KLTK na základě některé z následujících skutečností:

- a) počet členů KLTK klesne pod 3 komisaře
- b) nebyli proškoleni minimálně 3 komisaři dva roky za sebou,
- c) KLTK nedodala podklady, definované touto Příručkou, v požadovaném termínu a rozsahu,
- d) neplnění povinnosti KLTK,
- e) negativního výsledku hodnocení činnosti komise,
- f) oprávněných stížností majitelů vozidel, registračního místa, KTK nebo kontrolních orgánů FKHV na činnost komise,
- g) opakované neshody v testování,
- h) vážná pochybení komise zjištěná Právnickou osobou,
- i) rozhodnutí Sdružení nebo klubu o zrušení KLTK,
- j) klub, v rámci něhož je zřízena KLTK, přestane být členem Sdružení,
- k) porušení nařízení prezidia FKHV či jiného příslušného orgánu FKHV,
- l) testování HV mimo IS,
- m) komise nebo její člen jedná v rozporu se zájmy, cíli, posláním a vizí FKHV nebo svým mateřským sdružením, nedodržuje etický kodex.

V případě zániku komise, odebrání oprávnění k testování vozidel či neprodloužení Osvědčení

jsou statutární orgán klubu, předseda KLTK i všichni členové klubové testovací komise povinni vrátit Právnické osobě všechny věci, které jim byly v souvislosti s testováním vozidel Právnickou osobou předány, či přímo souvisí s testováním vozidel, a to zejména (nikoliv však výlučně) razítka klubové testovací komise, průkazy technických komisařů, veškeré Žádosti o provedení testování historického vozidla a Protokoly o testování (včetně uložených či v již neplatných), Evidenční listy, případně propůjčená technická zařízení apod. na Sekretariát.

Rozhodnutí o zrušení komise, pozastavení její činnosti a odebrání průkazu testovacího komisaře nabývá účinnosti okamžikem přijetí nebo k datu uvedeném v usnesení Právnické osoby.

Každý technický komisař KLTK může být člen pouze v jedné KLTK s jedním číslem komisaře.

4.4 Odpovědnost KLTK za testování

Předseda KLTK je odpovědný za činnost komise a vede Evidenční list KLTK obsahující následující předepsanou evidenci:

- a) seznam provedených testování HV a silničních vozidel na historickou původnost s údaji o přidělených RZ,
- b) seznam pravidelných prohlídek HV s PHV a s údaji o přidělených ZRZ HV,
- c) seznam pravidelných prohlídek silničních vozidel testovaných na historickou původnost.

Předseda KLTK odpovídá za uchovávání Žadostí i protokolů o testování historických a silničních vozidel. V případě řešení neshody je KLTK povinna odevzdat požadované materiály ke kontrole TK FKHV nebo předsedovi krajské komise.

Evidenční list KLTK se vytváří automaticky v IS.

4.5 Testování klubovou testovací komisí

Testování KLTK je testování vozidel na historickou původnost, které se provádí na žádost vlastníka vozidla na základě vyplněné Žádosti, kde žadatel vyplní údaje o vlastníku a o provozovateli, pokud je odlišný od vlastníka HV, a údaje o vozidle. Žadatel má možnost vyplnit Žádost o testování HV přímo v Informačním systému FKHV.

K testování vozidla na historickou původnost předkládá žadatel spolu s vyplněnou Žádostí barevné fotografie o rozměru 6 x 9 cm na tvrdém lesklém fotopapíru, u automobilu a motocyklu s přívěsným vozíkem 5 ks s pohledem pravo-zadním a 5 ks s pohledem levo-předním, u motocyklu 5 ks s pohledem z pravé strany a 5 ks s pohledem z levé strany.

Žadatel přistaví podle pokynů KLTK vozidlo k prověření skutečného stavu a současně předloží doklady ke kontrole údajů uvedených v Žádosti k ověření historické původnosti. Testovací komise prověří skutečný stav vozidla, zkontroluje předloženou dokumentaci a pořídí fotografie: výrobního čísla vozidla, motoru a motorového prostoru, interiéru – předních sedadel (sedlo u motocyklů), stavu tachometru (řídítek u vozidel bez tachometru),

technického průkazu či dokumentu prokazujícího rok výroby, výrobního čísla motoru v případě jeho dostupnosti. Tyto fotografie následně vloží do IS.

Testovací komise může dle svého zvážení požadovat další dokumenty pro bezpochybné prokázání historické původnosti vozidla a korektnosti jeho aktuálního provedení, včetně doplňků. Důkazní břemeno je na straně Žadatele.

Výsledek klubového testování zapíše předseda KLTK do Žádosti o provedení testování HV do části Protokol o testování. Po jejím vytištění ji předseda KLTK potvrdí razítkem KLTK modré nebo zelené barvy, svým podpisem a podpisy dvou dalších členů KLTK. Fotografie nalepené na Žádosti se opatří razítkem KLTK (část na fotografii, část mimo ni).

- a) **V případě kladného výsledku testování** je vozidlo uznáno jako historicky původní.
- b) **V případě negativního výsledku testování** bude v kolonce „Poznámky a závěry klubové testovací komise“ zapsáno: „**Vozidlo není uznáno jako historicky původní.**“ a zdůvodnění, proč tak KLTK učinila, např.: „Vozidlo bylo upraveno v rozporu s Technickým kodexem FIVA“. V IS se označí jako negativně dokončená žádost kliknutím na tlačítko Dokončena negativně.

Výsledek testování platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo.

Po provedeném kladném testování vyhotoví KLTK Žádost ve formátu A3, alternativně ve formátu A4 sešitě a opatřené přelepem a razítkem KLTK, v tištěné formě ve čtyřech vyhotoveních.

Číslo testace se uvádí ve tvaru: „01-01-00085“, 01-01 = číslo klubové testovací komise, 00085 = pořadové číslo prvního testování.

Po ukončení testování KLTK s kladným výsledkem a v případě, že se jedná o testování za účelem zapsání HV do RHSV neprovádí se tištěná podoba Žádosti, ale předsedou pověřený testovací komisař odešle Žádost v rámci IS do KTK k provedení druhého stupně testování. Po kladném provedení druhého stupně testování dá předseda KTK v rámci IS pokyn KLTK k vytištění žádosti, jejímu orazítkování, opatření podpisy a dodání KTK.

Pokud jsou při testování KLTK zjištěny odstranitelné nebo doložitelné nedostatky, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory a typ vozidla, rozměr kol a pneumatik apod.), kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno a které je vlastník vozidla schopen v dohodnuté lhůtě s KLTK odstranit nebo doložit, testování se přeruší a žádost se označí v IS jako odmítnutá. Následně se taková žádost automaticky uloží v IS do složky Odmítnuté žádosti. V případě odstranění nedostatků bude testování dokončeno v náhradním termínu, který může následovat nejdéle 6 měsíců po okamžiku původního testování.

4.6 Prodloužení platnosti testování KLTK

KLTK provádí pravidelné prohlídky již dříve otestovaných historických vozidel na historickou původnost. Součástí této prohlídky je kontrola a porovnání identifikačních znaků vozidla s údaji zapsanými ve vydaných a předložených dokladech k vozidlu a kontrola stavu

vozidla, zda odpovídá stavu v době prvního testování HV a nevykazuje známky nadměrného opotřebení od poslední testace, (každodenní používání, podnikání, minimální péče, špatné uskladnění). Pakliže stav vozidla neodpovídá původní klasifikaci, KLTK ji změni na aktuální podle kodexu FIVA a toto vyznačí v IS FKHV. Pokud vozidlo vykazuje známky nadměrného opotřebení, KLTK prodloužení platnosti testování neprovede, testaci označí v IS jako odmítnutou, důvod uvede v IS a s majitelem dohodne přiměřenou lhůtu pro odstranění nadměrného opotřebení. KLTK provede v IS zápis aktuální přidělené RZ/ZRZ do kolonky „A“ – poslední platná RZ.

Kladný výsledek testování (prodloužení platnosti testování) je zaznamenán v IS, kam je žádost vložena s číslem, které dostala při prvním testování (číslo uvedené v horní části první strany žádosti v kolonce *Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla*).

Výsledkem testování silničního vozidla na historickou původnost, **zapsaného v RSV**, za účelem prodloužení platnosti původní Žádosti, je vydání nové Žádosti s novým datem testování, platností a nalepenými novými fotografiemi a s původním číslem žádosti.

Prodloužení platnosti testování historických vozidel, **zapsaných v RHSV**, probíhá v IS. KLTK zapisuje datum prodloužení do karty vozidla a vygeneruje Protokol o pravidelné prohlídce HV. Zároveň je v případě potřeby možné vytisknout aktuální a kompletní Žádost o testování HV. Vytisknout je také možné protokol o Technické prohlídce vozidla s předvyplněnými údaji HV. Tyto dokumenty lze vytisknout v případě potřeby, jinak není povinností je tisknout.

5 Krajská testovací komise

Testování krajskou testovací komisí je testování HV, při kterém se kontroluje technická způsobilost HV k provozu na pozemních komunikacích a které je prováděno dle úkonů stanovených v příslušných právních předpisech.

KTK kontroluje správnost provedené klubové testace na historickou původnost. (dvoustupňová kontrola). Krajská testovací komise může vyžadovat doklad o provedení prohlídky/zkoušky na vozidle, nebo jeho částech, jinou odbornou osobou (STK, odborná dílna, specialista značky...).

Pravidla pro jednotné testování technické způsobilosti HV k provozu na pozemních komunikacích jsou závazná pro práci všech krajských testovacích komisí.

5.1 Zřízení krajské testovací komise

KTK je jmenována Právníckou osobou ve všech krajích České republiky.

KTK je minimálně tříčlenná, ze svého středu si volí předsedu a místopředsedu a tento návrh předkládá Právnícké osobě ke schválení a jmenování. Předseda KTK je pro výkon své funkce jmenován Právníckou osobou nejméně na období jednoho roku. Jmenovanému předsedovi přidělí Právnícká osoba razítko KTK.

Do KTK mohou být jmenovány odborně proškolené osoby, které splňují odbornou

způsobilost a které mají již vydaný a platný průkaz technického komisaře.

Do KTK jsou Právnickou osobou jmenováni zástupci z KLTK (z každé KLTK pouze jeden) zřízených v klubech historických vozidel, které sídlí na území příslušného kraje a které mají od Právnické osoby platné Osvědčení.

Návrh na jmenování nového člena KTK předkládá předseda KTK společně s klubem, ve kterém je zřízena KLTK, Sdružení, ve kterém je klub registrován. Sdružení po obdržení dokumentů může doporučit Právnické osobě jmenování člena do KTK a předá Právnické osobě všechny potřebné dokumenty.

Podáním návrhu člena do KTK a splněním všech podmínek ke jmenování člena do KTK nevzniká automaticky nárok ke jmenování člena do KTK.

Odborná způsobilost člena KTK je uvedena v článku 6.5 této Příručky.

Právnická osoba rozhodne, zda předložené dokumenty splňují všechny podmínky ke jmenování nového člena do KTK a zda nového člena KTK jmenuje.

Právnická osoba si vyhrazuje právo na průběžné doplňování a aktualizaci dokumentů ohledně KTK.

5.2 Změnové řízení

Dojde-li ke změnám ve složení KTK, je předseda KTK povinen předložit návrh na aktuální složení komise na formuláři Změnový list KTK.

Návrh na jmenování nového člena do KTK předkládá předseda KTK společně s klubem, ve kterém je zřízena KLTK, Sdružení, ve kterém je klub registrován. Sdružení po obdržení dokumentů může doporučit jmenování nového člena do KTK Právnické osobě, které předá všechny dokumenty nejdéle do 31. 10. daného roku ke jmenování nového člena od následujícího kalendářního roku.

Změna ve složení KTK je možná pouze 1x ročně. O změnu ve složení KTK je předseda KTK povinen požádat vždy od 1. 10 do 30. 11. ke jmenování nového člena po proškolení v následujícím roce. V odůvodněných případech může Presidium FKHV udělit výjimku.

5.3 Zánik KTK

Právnická osoba rozhodne o zrušení KTK, zrušení jmenování člena či předsedy KTK na základě některé z následujících skutečností:

- a) počet členů komise klesne pod 3,
- b) oprávněných stížností majitelů vozidel, registračního místa, krajské komise nebo kontrolních orgánů FKHV na činnost komise, opakované závažné neshody v testování,
- c) ostatní závažná pochybení člena nebo komise zjištěná Právnickou osobou,
- d) předseda či člen jedná v rozporu se zájmy, cíli, posláním a vizí FKHV nebo svým mateřským sdružením, nedodržuje etický kodex.

5.4 Odpovědnost KTK za testování

Předseda KTK je odpovědný za činnost komise a vede na formuláři Evidenční list KTK následující předepsanou evidenci:

- a) provedených testování vozidel pro zařazení do RHSV,
- b) pravidelných prohlídek historických vozidel s PHV s údaji o přidělené ZRZ HV,
- c) Protokolů o pravidelné prohlídce historického vozidla. Předseda KTK předává Právníké osobě:
 - (i) originály Žádosti 2x ročně. Vždy k 10.1. a 10. 7. kalendářního roku,
 - (ii) Evidenční list KTK provedených testování vozidel, která prošla testováním s kladným i záporným výsledkem testování. Evidenční list KTK se vytváří automaticky v IS.

Místopředseda KTK může být předsedou pověřen jakýmkoliv úkolem v kompetenci KTK. Při testování má stejnou pravomoc, jako každý člen KTK. Místopředseda administruje směrem k Právníké osobě, svolává a řídí zasedání KTK v případě, kdy předseda KTK dlouhodobě nemůže svoji funkci vykonávat.

5.5 Testování historických vozidel pro zařazení do registru historických a sportovních vozidel

Účelem testování HV v KTK je registrace těchto vozidel do RHSV, vydání PHV, vydání ORV a vydání ZRZ HV, které umožňují provoz těchto vozidel na pozemních komunikacích.

Testování HV pro zařazení do RHSV je možné provést pouze u vozidel, která nejsou evidována v žádném jiném registru silničních či historických vozidel na území jiného státu.

Pro zápis do RHSV je možno otestovat pouze takové vozidlo, které bylo v minulosti provozováno v silničním provozu.

Testování historických vozidel pro zařazení do RHSV se skládá ze dvou dílčích stupňů:

- I. První část testování HV je testování KLTK, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla.
- II. Druhá část testování HV je testování KTK, která kontroluje technickou způsobilost HV k provozu na pozemních komunikacích.

Část klubového testování musí vždy předcházet části testování HV krajskou testovací komisí. Mezi jednotlivými částmi testování nesmí uplynout doba delší než 30 dnů. Testování KTK je prováděno v termínech, které předseda KTK pro daný kalendářní rok vypíše a zveřejní.

Krajská testovací komise kontroluje stav a funkčnost:

- I. u historických automobilů a ostatních dvoustopých historických vozidel (např. nákladních vozidel, traktorů, vojenských vozidel atd.)

- i. přední a zadní nápravy
- ii. funkčnosti řízení,
- iii. funkčnosti osvětlení,
- iv. funkčnosti brzd
- v. karoserie, rámu, upevnění motoru, stav výfukového potrubí a tlumičů,
- vi. upevnění sedaček,
- vii. průhlednosti předních a bočních oken v prostoru u řidiče,
- viii. opotřebení pneumatik,
- ix. funkčnosti bezpečnostních pásů, je-li jimi automobil vybaven.

II. u historických motocyklů

- i. funkčnosti osvětlení
- ii. rámu,
- iii. opotřebení pneumatik,
- iv. funkčnosti brzd,
- v. funkčnosti tlumičů, je-li jimi motocykl vybaven.

Provedené testování HV vyznačí předseda KTK v IS a opatří svým podpisem, podpisy dvou dalších členů KTK, datem testování a otiskem razítka KTK modré nebo zelené barvy do Protokolu v předložené, vyplněné a žadatelem podepsané Žádosti od KLTK.

- a) **V případě kladného výsledku testování** bude v kolonce „Poznámky a závěry krajské testovací komise“ zapsáno: „**Vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích**“.
- b) **V případě kladného výsledku testování vozidla s omezením** bude v kolonce „Poznámky a závěry krajské testovací komise“ zapsáno: „**Vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích s omezením**“.
- c) Pokud HV při testování vykazuje závady, testování se ukončí a v IS se označí jako negativně dokončená žádost kliknutím na tlačítko Dokončena negativně. V kolonce „Poznámky a závěry krajské testovací komise“ zapsáno: „**Vozidlo není technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích**“.

Výsledek testování platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování HV v KTK provedlo.

V případě vozidel, která byla dříve schválena k provozu na pozemních komunikacích pouze při splnění určitých podmínek nebo omezení vyplývajících z jiných předpisů (např. nutná přítomnost doprovodného vozidla, výstražný maják, určená maximální přepravní rychlost apod.), je třeba tyto podmínky uvést v Protokolu v oddílu „Omezení vozidla“ při jeho provozu na pozemních komunikacích.

Pokud jsou při testování KTK zjištěny odstranitelné nebo doložitelné nedostatky, nebo při testování vznikly jakékoliv pochybnosti o údajích uváděných vlastníkem vozidla (rok výroby, identifikátory a typ vozidla, rozměr kol a pneumatik apod.), kvůli nimž nemůže být vozidlo kladně otestováno, a které je vlastník vozidla schopen v dohodnuté lhůtě s KTK odstranit nebo doložit, testování se přeruší a žádost se označí v IS jako odmítnutá. Následně se taková žádost automaticky uloží v IS do složky Odmítnuté žádosti. V případě odstranění nedostatků bude dokončeno v náhradním termínu. Tato doba musí být předem domluvená s KTK, nejdéle však 6 měsíců.

Při pochybnostech o historické původnosti vozidla postoupí předseda KTK případ k řešení Technické komisi Právníkové osoby.

Pokud HV při testování vykazuje závady, testování se ukončí a v IS se označí jako negativně dokončená žádost kliknutím na tlačítko Dokončena negativně s uvedením důvodů.

Rozdělovník Žádosti po úplném ukončeném testování:

- a) 2 ks originální Žádosti dostane žadatel o testování vozidla (1 ks předá žadatel na místě příslušném úřadu pro registraci HV),
- b) 1 ks originální Žádosti zůstává v KTK,
- c) 1 ks originální Žádosti zasílá KTK na sekretariát FKHV.

5.6 Prodloužení platnosti testování KTK

KTK provádí pravidelné prohlídky technického stavu již dříve otestovaných HV, kterým byl již vydán PHV, ORV a ZRZ.

Prodloužení platnosti testování je prováděno na základě pravidelné prohlídky v termínech, které předseda KTK pro daný kalendářní rok vypíše a zveřejní.

Prohlídky se provádí za podmínek stanovených Vyhláškou.

Vlastník vozidla musí při prodloužení platnosti testování vždy předložit původní Žádost o testování HV.

Krajská testovací komise může vyžadovat doklad o provedení prohlídky/zkoušky na vozidle, nebo jeho částech, jinou odbornou osobou (STK, odborná dílna, specialista značky,...).

Po prohlídce HV s kladným výsledkem testování vyznačí předseda KTK prodloužení platnosti testování HV s dobou platnosti do IS.

V případě potřeby je možné vytisknout formulář Protokol o pravidelné prohlídce HV nebo kompletní Žádost o testování HV.

Záznam o prodloužení platnosti testování je prováděn ve vystaveném PHV na základě kladného výsledku testování při pravidelné prohlídce.

Pravidelné prohlídky je možné z opodstatněných důvodů provést i u jiné KTK (např. z důvodu změny bydliště, stanoviště vozidla apod.). Pokud majitel vozidla, kterému byl vydán PHV, nehodlá pro dané období prodloužit jeho platnost a vozidlo provozovat, nemusí v daném období pravidelnou prohlídku absolvovat.

Prodloužení platnosti PHV na základě pravidelné prohlídky může být provedeno kdykoliv během roku ve vypsanych a zveřejněných termínech testování KTK, případně po individuální domluvě.

Výsledek prohlídky platí nejdéle 24 měsíců ode dne, ve kterém se testování vozidla provedlo. V Protokolu o pravidelné prohlídce historického vozidla v IS je doba platnosti vyznačena. Pokud HV při prodloužení testování vykazuje závady, testování se ukončí a negativní výsledek je zapsán do Protokolu o pravidelné prohlídce v IS. Do již vydaného PHV se výsledek nezapisuje.

6 Obecná ustanovení týkající se testování vozidel

V případě odvolání předsedy KTK je předseda komise povinen odevzdat do 5 dnů všechny věci, které mu byly v souvislosti s testováním vozidel Právníkem osobou předány, či přímo souvisí s testováním vozidel, a to zejména (nikoliv však výlučně) razítko KTK, průkazy technických komisařů, veškeré Žádosti o provedení testování historického vozidla a Protokoly o testování při prodloužení (včetně neprodloužených), Evidenční listy, propůjčená technická zařízení apod. na Sekretariát.

6.1 Pozbytí platnosti testování

Testování pozbývá platnost v těchto případech:

- a) dojde-li ke změně vlastníka historického vozidla,
- b) při zániku či znehodnocení historického vozidla,
- c) uplynutím vyznačené doby platnosti testování,
- d) pokud majitel nereaguje na výzvu FKHV k Ověřovacímu testování,
- e) neprodloužení platnosti testování klubovou či krajskou komisí.

6.2 Změny údajů v PHV

Změna údajů v PHV se řídí pokyny místně příslušného registračního místa. V případě změn technických údajů vozidla předloží vlastník vozidla novou Žádost o testování HV s novými údaji místně příslušnému registračnímu místu. Číslo nové Žádosti o testování HV je shodné s Žádostí původní, přičemž se změní index testování „o jedna“. Změnu indexu provádí IS automaticky, použitím tlačítka DUPLIKOVAT.

6.3 Poplatky za testování

Poplatky za testování se řídí Ekonomickou směrnicí Právníkové osoby.

Vlastník vozidla žádající o testování vozidla má právo na informace o výši poplatku předtím, než testovací komise zahájí testování.

Náklady za testování vlastník zaplatí i v případě, že vozidlo bylo otestováno s negativním výsledkem.

Za evidenci poplatků za testování odpovídá předseda klubu s KLTK nebo předseda KTK, která testování provedla.

6.4 Monitorování systému testování

Monitorování systému testování je zaměřeno na dodržování podmínek obou částí testování, jak části týkající se historické původnosti, části ohledně technické způsobilosti. Je také zaměřeno na dodržování podmínek užívání HV obecně. K monitorování systému je využit IS, který obsahuje informace o testovaném vozidle. V případě jakékoli nesrovnalosti v průběhu provozování vozidla je možné porovnat veškeré skutečnosti uvedené v IS v době testování vozidla se skutečným stavem aktuálním v daném okamžiku.

6.5 Odborná způsobilost technických komisařů

Důvěra v systém a věrohodnost procesu testování závisí na odborné způsobilosti osob vykonávajících funkci technického komisaře klubového i krajského. Tato odborná způsobilost je založena na:

- a) plnění kvalifikačních požadavků,
- b) osobních vlastnostech,
- c) trestní bezúhonnosti,
- d) respektování a uplatňování pravidel testování,
- e) dodržování předpisů a pokynů FKHV ,
- f) průběžném odborném růstu,
- g) hodnocení technického komisaře.

Členové testovací komise vyplňují svoji kvalifikaci do formuláře „Popis činnosti komisaře“. Při jakékoliv změně jsou povinni formulář aktualizovat a originál zaslat na sekretariát FKHV do 30 dnů od změny.

6.5.1 Plnění kvalifikačních požadavků

Průkaz technického komisaře bude vydán osobě zcela způsobilé k právním úkonům, technicky a odborně způsobilé k ověření historického nebo technického stavu testovaného vozidla, s odpovídajícím vzděláním a proškolené pro danou činnost dle zákonných požadavků a požadavků Právníkové osoby uvedených v této Příručce.

- a) Pro klubové technické komisaře jsou navíc kvalifikační požadavky následující:
 - I. ukončené vzdělání minimálně SO,
 - II. prokázaná praxe v renovaci historických vozidel min. 6 let,
 - III. znalost historie vztahující se k danému oboru činnosti,

IV. technické znalosti v oboru historických vozidel.

b) Pro krajské technické komisaře jsou navíc kvalifikační požadavky následující:

- I. ukončené vzdělání minimálně SO technického směru,
- II. prokázaná praxe v autoopravárenství min. 6 let, nebo prokázaná praxe v renovaci historických vozidel min. 10 let,
- III. technické znalosti v oboru konstrukce silničních vozidel.

Členové klubových a krajských testovacích komisí musí být starší 21 let.

Právnícká osoba může udělit výjimku z výše uvedených požadavků na základě dlouhodobé a bezchybné funkce stávajícího komisaře, který splňuje minimálně pětileté funkční období a má prokazatelně desetiletou praxi v renovaci historických vozidel.

6.5.2 Osobnostní vlastnosti

Krajský a klubový technický komisař musí mít osobní vlastnosti umožňující jednat nekonfliktně a spravedlivě podle etických a právních zásad:

- a) etický, tj. spravedlivý, pravdivý, upřímný, čestný a diskrétní,
- b) nekompromisní, ale přístupný názorům, tj. ochotný zvažovat alternativní hlediska,
- c) diplomatický, tj. taktní v přístupu k lidem,
- d) nepomlouvá druhé komisaře, nevytváří nepřátelskou atmosféru,
- e) spolupracuje s ostatními komisaři,
- f) jedná v zájmu a v souladu s činností, posláním a vizí FKHV a mateřským sdružením
- g) dodržuje pravidla mlčenlivosti.

6.5.3 Trestní bezúhonnost

Technický komisař musí být trestně bezúhonný, musí mít čistý rejstřík trestů, což potvrzuje při podpisu formuláře Popis činnosti komisaře. Právnícká osoba je oprávněna požadovat výpis z rejstříku trestů, ne starší 3 měsíců.

6.5.4 Respektování a uplatňování pravidel testování

Technický komisař respektuje a aplikuje pravidla testování daná právním řádem České republiky, Technickým kodexem FIVA a Právníckou osobou. Technický komisař musí rozumět předpisům relevantním pro testování historických vozidel.

Je nepřípustné vytvářet vlastní pravidla týkající se testování dle této Příručky, která jsou v rozporu se zákony ČR nebo nejsou schválena Právníckou osobou či MD, a nesmí činit nátlak na ostatní komisaře či registrační místa k jejich plnění.

6.5.5 Průběžné doplňování odborného růstu

Průběžný odborný růst souvisí s udržováním a zlepšováním profesních schopností a odborných znalostí. Toho je dosahováno různými prostředky, absolvováním povinného odborného školení členů klubových a krajských testovacích komisí zajišťovaného Právníckou osobou, samostudiem, specializací na značky, odbornými semináři, publikační činností atp.

Technický komisař rozvíjí své profesní schopnosti a odborné znalosti po celou dobu svého působení ve funkci technického komisaře.

Technický komisař plní a průběžně dále rozvíjí kvalifikační požadavky uvedené výše v bodě 6.5.1.

6.5.6 Hodnocení technického komisaře

Hodnocení technických komisařů všech stupňů se provádí průběžně nebo na základě zjištěného pochybení komisaře při testování nebo podezření ze střetu zájmů.

Hodnocení členů KLTK a KTK provádí Technická komise, která s výsledkem seznámí předsedu příslušného klubu a Právníckou osobu.

Při závažných pochybeních anebo nedostacích může na základě doporučení Technické komise rozhodnout Právnícká osoba prostřednictvím Prezidia o pozastavení nebo i ukončení činnosti technického komisaře či komise.

6.5.7 Kritéria pro hodnocení technického komisaře

- a) absolvování školení, seminářů a jiných akcí,
- b) aktivita a přínos působení v komisi KLTK nebo KTK,
- c) oprávněné stížnosti na neodbornost, neochotu či nevhodné chování,
- d) neshody v testování,
- e) porušení bezúhonnosti,
- f) a respektování platných pravidel systému testování HV, definovaných příručkou pro testování HV a zákonem 56/2001Sb. a vyhláškou 355/2006Sb.,
- g) mlčenlivost.

Jednání technického komisaře, které se dotýká ostatních technických komisařů, musí být v souladu s dobrými mravy a podporovat dobré vztahy s ostatními technickými komisaři.

6.6 Školení technických komisařů

Podle Vyhlášky a podle souvisejících předpisů Právnícká osoba zajišťuje odborné školení členů KLTK a KTK pro testování silničních a historických vozidel.

Školení se realizuje ve třech úrovních:

Úroveň	účastník školení	školitel	periodicita	místo, termín
1. úroveň	Předsedové a místopředsedové KTK	Předseda TK FKHV	1x ročně	školení předsedů KTK v místě a termínu stanoveném Právníckou osobou
2. úroveň	komisaři KTK komisaři KLTK	předseda KTK a člen TK FKHV	1x ročně	školení komisařů KTK a KLTK v krajích, v místě a termínu, které po dohodě s TK FKHV stanoví předseda KTK
3. úroveň	komisaři KTK a KLTK	TK FKHV, předseda KTK a KLTK	vícekrát dle potřeby	doplňkové a tematické semináře komisařů KTK a KLTK

Právnícká osoba zpracovává Roční plán školení. Předsedové KTK předají na školení předsedů a místopředsedů KTK termíny školení ostatních členů KTK Právnícké osobě, která je do Ročního plánu školení zapracuje.

Ze školení musí být vyhotoven zápis o provedeném školení. V zápisu musí být uvedeno: název školení, komu je školení určeno, školitel, datum, osnova, Prezenční listina obsahující jména a příjmení školených komisařů a jejich vlastnoruční podpisy. Na školení si přítomní proškolení komisaři nechají potvrdit průkaz technického komisaře.

6.7 Etický kodex

Stanovuje etické požadavky a dodržování vysokého profesního a morálního standardu nejen při testování historických vozidel. Vztahuje se na všechny členy Právnícké osoby, jejich členských sdružení, členy a také na klubové a krajské komisaře.

6.8 Ověření realizovatelnosti testování

Předtím, než komisař přistoupí k testování, musí si pečlivě a podrobně prověřit, zda je schopen splnit požadované úkony s náležitým zřetelem na svou způsobilost, požadovanou kvalitu a rozsah požadovaného druhu testování (např. značku a typ vozidla) a zhodnotit případně možné škody, které by z výkonu testování mohly vzniknout.

Musí prověřit, zda vozidlo, které má být otestováno:

- splňuje příslušné podmínky týkající se testování HV,
- nebylo v IS odmítnuto jinou testovací komisí, pokud ano, tak z jakého důvodu a zda tyto

důvody jsou stále aktuální.

Nevyhovuje-li vozidlo podmínkám testování, postupuje testovací komise v rámci IS, kde označí Žádost za odmítnutou, nebo negativně ukončenou.

6.9 Právomoci a povinnosti

Technický komisař smí provádět pouze takové činnosti, které nejsou v rozporu s právními předpisy a pravidly stanovenými Právníckou osobou a které jsou slučitelné s podmínkami jeho pověření a odborností.

Technický komisař může vykonávat činnost jen v případě, má-li platný Průkaz technického komisaře.

Testování vykonává technický komisař na svou vlastní odpovědnost. Předseda testovací komise odpovídá za testování své a za testování jemu podřízených technických komisařů.

6.10 Střet zájmů a odmítnutí testování

Při plnění svých povinností při testování komisař vždy postupuje s plnou profesní nezávislostí a dodržuje platné právní předpisy a pravidla stanovená Právníckou osobou.

Komisař se nenechá ovlivňovat jinými osobami.

Pokud by byl komisař ve střetu zájmů, testování odmítne.

6.11 Škody způsobené testováním

Vznikne-li při výkonu testování škoda způsobená pochybením technického komisaře, nedbalostí nebo jakýmkoliv jiným právně vynutitelným nárokem obdobné povahy, hradí klub, ve kterém je příslušná testovací komise zřízena, veškeré náklady na likvidaci způsobené škody.

6.12 Kontrola účinnosti systému

Základním pravidlem pro kvalitu posuzování vozidel je testování v komisi. Žádná komise není ve své činnosti vázána výsledky předchozích testování. Technický komisař podává podněty Právnícké osobě pro zlepšení systému testování.

Zjistí-li KTK nebo KLTk, že vozidlo není provozováno v souladu s platnými předpisy, nebo v průběhu pravidelné prohlídky zjistí závažné porušení pravidel, nebude provedeno prodloužení platnosti PHV do doby, než tyto neshody budou vlastníkem odstraněny a ověřeny na následné prohlídce HV. Tato doba nesmí být delší než 6 měsíců. V opačném případě může FKHV podat podnět pro zahájení správního řízení k odebrání PHV, ORV a ZRZ a ukončení registrace HV v RHSV.

Právnícká osoba může na základě pochybností o činnosti testovací komise vyzvat Technickou komisi k provedení kontroly činnosti testovací komise přímo při provádění testování vozidel. Pověřený člen Technické komise pak předloží zápis z provedené kontroly Technické komisi k

projednání. Členové Technické komise, kteří provádějí kontrolu, nesmí být s kontrolovanou testovací komisí ve střetu zájmů.

Právnická osoba může v rámci kontrolní činnosti, při pochybnosti o způsobu testování, nebo při pochybnosti o užívání vozidla v souladu s kodexem FIVA nařídit pro konkrétní vozidlo Ověřovací testování. Náklady na toto Ověřovací testování jdou v případě kladného výsledku k tíži FKHV. V případě záporného výsledku, tedy negativního testování, jdou náklady na ověřovací testování k tíži komise, která vozidlo testovala.

Ve výše uvedených případech Technická komise věc projedná a stanoví další postup a opatření. Jedná-li se o závažné porušení pravidel pro testování, navrhne Právnické osobě zrušení provedeného testování vozidla, odebrání průkazu technického komisaře, případně odvolání předsedy testovací komise, která se porušení pravidel dopustila, nebo pozastavení činnosti komise, komisaře či odebrání Pověření k testování. Právnická osoba prostřednictvím Prezidia návrh projedná a rozhodne.

V případě, že bylo zjištěno závažné pochybení v testování nebo došlo k odmítnutí vozidlo otestovat, testovací komisař označí žádost o testování tohoto vozidla jako odmítnutou v IS. Ta se následně uloží do složky Odmítnuté žádosti. V případě, že se bude jednat o HV, kterému byl již vydán PHV, průkaz nebude prodloužen, a to až do doby vyřešení konkrétního případu.

V případě, že testované vozidlo nesplňuje podmínky pro registraci jako historické vozidlo, např. nevyhovující rok výroby, chybějící identifikátory, nedoložitelný původ vzniku vozidla, označí testovací komise žádost jako dokončenou negativně. Takové vozidlo nelze již více otestovat na historickou původnost.

Právnická osoba plánuje kontroly činnosti KLTK a KTK i preventivně, bez vzniku konkrétního podezření o pochybení.

Při každé fyzické kontrole KLTK musí být přítomen statutární zástupce příslušného klubu.

Technická komise stanoví rozsah kontroly a minimálně týden před kontrolou jej ohlásí kontrolované komisi.

Testovací komise může sama požádat Technickou komisi o provedení kontroly své činnosti nebo o odborný dohled při testování v případě, že nemá pro daný typ vozidla dostatečně odborně znalé členy.

Je-li přítomen člen Technické komise u klubového či krajského testování jako kontrolní orgán nebo technický poradce (odborník na daný typ vozidla), vypracuje stanovisko, které je opatřeno jeho podpisem a dáno k Protokolu o testování jako příloha.

6.13 Řízení neshod

Neshodou je jakékoliv neplnění požadavků právních předpisů, Technického kodexu FIVA, Příručky a ostatních závazných pokynů vydaných Právnickou osobou nebo MD v souvislosti s testováním historických vozidel.

Jedná se o případné chyby v testování, ve způsobu provozování HV jeho vlastníkem atd. Ten, kdo neshodu zjistí, vyplní formulář Evidenční list neshody, odešle jej Technické komisi, která

určí další postup řešení neshody. Seznam neotestovaných vozidel je možné zobrazit v IS, ve složkách: Odmítnuté žádosti a Negativně dokončené žádosti. Každý komisař má do těchto složek možnost nahlížet. Evidenční list neshody bude uzavřen až v okamžiku prokázání účinnosti realizovaného opatření k odstranění příčiny neshody.

Presidium může nařídit přezkoumání oprávněnosti výsledku kteréhokoliv testování prostřednictvím Ověřovacího testování za přítomnosti pověřeného zástupce FKHV, majitele vozidla a obou testovacích komisí, které prováděly předchozí testování. Nedostatečná součinnost při Ověřovacím testování, nebo jeho záporný výsledek mají za následek okamžité zneplatnění předchozího testování. Tuto skutečnost oznámí předseda KTK registračnímu místu NEPRODLENĚ. Náklady na Ověřovací testování jdou v případě pozitivního výsledku testování k tíži FKHV. V opačném případě jdou k tíži klubové komise, která testování provedla.

6.14 Řešení stížností

V případě obdržené stížnosti na provedení nebo případně na odmítnutí testování projedná tuto stížnost Technická komise. Se svými závěry seznámí předkladatele stížnosti, příslušnou testovací komisi a prezidium FKHV.

6.15 Ochrana osobních údajů

Zpracování osobních údajů je prováděno v souladu s platnými právními předpisy na ochranu osobních údajů.

Více informací o tom, jak právnická osoba zpracovává osobní údaje, je možné nalézt zde: <https://www.fkhv.cz/zasady-zpracovani-osobnich-udaju/>. V těchto zásadách je uveden mimo jiné výčet práv subjektů údajů a dále informace o rozsahu, účelu, právním základu a době zpracování osobních údajů.

Právnickou osobu je možné v souvislosti s ochranou osobních údajů kontaktovat na emailu: sekretariat@fkhv.cz.

Sběr osobních údajů od žadatelů o testování: Od žadatelů o provedení testování historického vozidla není nutné vyžadovat souhlas se zpracováním osobních údajů, neboť tyto údaje jsou zpracovávány za účelem splnění úkolu prováděného ve veřejném zájmu nebo při výkonu veřejné moci, kterým je Právnická osoba pověřena ve smyslu čl. 6 odst. 1 písm. e) Nařízení pro ochranu osobních údajů (GDPR). Udělování souhlasu se zpracováním osobních údajů je proto nadbytečné a není zapotřebí pro zákonnost zpracování.

Zasílání Evidence otestovaných vozidel a Žadostí o testování historického vozidla:

Testovací komise by měly učinit taková opatření, která jsou v jejich možnostech, aby předávané osobní údaje zabezpečily. Právnická osoba doporučuje komisím, aby vylepšily bezpečnost zasílaných údajů, např. o opatření zasílaných dokumentů heslem, aby k nim

nemohla získat přístup neoprávněná osoba. To lze provést například pomocí komprimovacích aplikací (WinRar, WinZip, 7zip apod.).

6.16 Komunikace s veřejností a reklama

Zahrnuje vztah a komunikaci testovací komise a technických komisařů s veřejností. Komisaři smí poskytovat pouze pravdivé informace o testování a svých profesních činnostech.

Nesmí být využíváno reklamy pro nabídku služeb k testování historických vozidel. **Testování vozidel není podnikatelskou činností.**

6.17 Sankce

Právnická osoba je v případě porušení pravidel týkajících se testování HV oprávněna rozhodnout o:

- a) pozastavení, resp. zrušení jmenování technického komisaře,
- b) pozastavení oprávnění k testování,
- c) odebrání oprávnění k testování,
- d) neprodloužení Osvědčení,
- e) zrušení testovací komise,
- f) náhradě škody po klubu, kde byla zřízena KLTK,
- g) podat podnět pro zahájení řízení k odebrání ZRZ HV.

Všechny další dokumenty jsou ke stažení online na internetových stránkách www.fkhv.cz.

Platnost: 6. 4. 2021

Aktualizace Příručky s účinností od 6. 4. 2021