

ZÁPIS z JEDNÁNÍ

Praha
23. září, 2020

Václav KAFKA, prezident FKHV ČR
a
Michal RATIBORSKÝ, poslanec

schůzka řízena mediátorem

Ve věci:

Aktualizace zákona č. 56/2001 Sb., „O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích“,
návazných změnách a budoucí spolupráci mezi státem a FKHV ČR.

Obě strany se dohodly na následujících základních podmínkách vzájemné spolupráce:

Administrativně-právní

- 1) FKHV ČR umožní vstup zástupcům statní zprávy do řídicích a kontrolních orgánů Federace.
- 2) FKHV učiní potřebné kroky:
 - a. Svolání mimořádné členské schůze nejpozději do __. __. ____, (bude dohodnuto)
 - b. Schválení návrhu změny stanov/řádu FKHV nejpozději do __. __. ____, (bude dohodnuto).
- 3) Stát předloží jmenný seznam svých zástupců na jednotlivé posty do __. __. ____, (bude dohodnuto).
- 4) Strany se dohodly na zavedení „kontrolní a revizní komise“, která bude nezávislým orgánem Federace zabývající se jak stížnostmi z vnější (veřejnost), tak i z vnitra federace (členové, řídicí orgány).

Provozní úkony

1. Zachování stávajícího systému testování prováděného FKHV prostřednictvím klubových a krajských testovacích komisí a definice zákona, která tuto skutečnost stanovuje
2. Stát zajistí vytvoření a provoz nového informačního systému v gesci MD ČR a umožní testačním komisařům FKHV ČR vstup a jeho užívání při splnění „bezpečnostních“ a „provozních“ podmínek,
3. FKHV provede hloubkový audit a re-certifikaci svých testačních komisařů v souladu s nezbytnými „bezpečnostními“ a „provozními“ požadavky umožňující řádné užívání takového systému.
4. Stát zprostředkuje a umožní testačním komisařům FKHV nákup a provoz potřebného HW, především pak fotoaparátu nezbytného k nahrávání fotodokumentace do předmětného Informačního Systému a splnění všech bezpečnostních podmínek.
5. Strany se dohodly, že FKHV ukončí provoz svého stávajícího Informačního Systému po překlenovací lhůtě (souběžného provozu obou systémů) ne delší jak 1 rok, od přechodu na systém pod MD
6. Strany stanoví rok výroby, od kterého budou vozidla mladšího data výroby (young-timers) povinná být technicky kontrolována ve stanicích technické kontroly (STK) a v jakém rozsahu

bude kontrola probíhat. Vozidla staršího data výroby budou i nadále testována a posuzována pouze testačními komisaři FKHV.

7. Stát zajistí pro vozidla staršího data výroby, než určen viz bod 5) výše a která jsou vedena v registru motorových vozidel ve standardním režimu provozu (bílé SPZ), aby byla prodloužena lhůta pro jejich opětnou recertifikaci ze stávajících 2 let na let 5. Toto platí i pro „zelené věčkové ZRZ“, kontrola 1x za 5 let. U vozidel na bílých SPZ zrušení povinnosti absolvovat kontrolu ve stanicích SME.
8. Strany se dohodly na umožnění vozidlům v režimu „historických vozidel“ (veteránské SPZ) vlastněných jedním majitelem/subjektem k jejich provozu na stejnou SPZ v jeden moment.
9. Stát zajistí v co nejkratší možné době revizi zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. Tak, aby reflektoval na možnost využití jedné SPZ historického vozidla (veteránské SPZ) na vícero vozidlech ve vlastnictví jednoho subjektu popsaného v bodě 7) výše.

Strany se dohodly na projednání výše uvedeného uvnitř svých orgánů do _____.(bude dohodnuto).

Strany se dohodly na dalším termínu společného jednání nejpozději do _____.(bude dohodnuto).